



LAND ROVER DISCOVERY SPORT: OPWINDENDE PRESTATIES

- **Schonere diesels:** Ingenium-dieselmotoren van de volgende generatie met efficiëntieverhogende 'mild hybrid'-technologie, verkrijgbaar als D165 (163 pk) of D200 (204 pk), met een CO₂-uitstoot van nauwelijks 166g/km*
- **Responsieve benzinemotor:** meer keuze qua benzine, met de Ingenium-motor van 290 pk, die de prestaties en het raffinement van de Discovery Sport Black Special Edition naar een nog hoger niveau tilt
- **Plug-in:** de P300e Plug-In Hybrid verenigt de prestaties, het raffinement en de capaciteiten die klanten verwachten, met een zuiver elektrisch rijbereik tot 55 kilometer** en een CO₂-uitstoot van nauwelijks 44 g/km**
- **Laadsnelheid:** de geavanceerde oplaadbare hybrideaandrijving van de P300e beschikt over een verbeterde SAVE-modus die het opladen van de regeneratieve batterij optimaliseert, waardoor ze in nauwelijks 90 minuten tot 80 procent wordt opgeladen^{ΔΔ}

De Land Rover Discovery Sport is geëlektrificeerd, met een gamma oplaadbare hybrides en 'mild hybrids' om in te spelen op de behoeften van elke klant. Het gamma Ingenium-dieselmotoren werd in 2020 bijgewerkt om te voldoen aan de strenge rendementseisen. Het omvat twee 'mild hybrid'-motoren, die betere prestaties, een lager brandstofverbruik en een lagere CO₂-uitstoot bieden. Bovendien is de krachtige P290 Ingenium-benzinemotor exclusief verkrijgbaar in de 'Discovery Sport Black'.

EFFICIËNTE DIESELMOTOREN

Twee hypermoderne en efficiënte Ingenium-viercilinder-dieselmotoren worden nu verkrijgbaar en beschikken allebei over de MHEV-technologie (Mild Hybrid Electric Vehicle). Met behulp van een riemaangedreven startmotor en een batterijpack recupereren voertuigen met MHEV-technologie de energie die normaal verloren gaat tijdens het vertragen, en voeren ze deze energie terug naar een 48V-batterij om de prestaties te verbeteren en het verbruik te drukken. Deze motoren, die verkrijgbaar zijn in versies met 165 en 200 pk, tonen zich krachtiger dan de vorige motoren, met lagere CO₂- en verbruikscijfers.

Met 163 pk (120 kW) blijft de zuinige D165, die verkrijgbaar is in een handgeschakelde en automatische versie, een flexibele motor voor wie de kracht van een diesel nodig heeft, dankzij een koppel van 380 Nm en een laag verbruik. De viercilinder-dieselmotor is ook verkrijgbaar met een 204 pk (150 kW) sterke D200 met automaat. Beiden hebben een lichte constructie en wrijvingsverlagende



PRESTATIES

technologieën voor een superieure efficiëntie, met een CO₂-uitstoot vanaf respectievelijk 166 g/km* en 175 g/km* voor de D165 en D200.

De handgeschakelde D165 accelereert van 0 naar 100 km/u in 10,4 seconden*, terwijl de D200 in 8,6 seconden van 0 naar 100 km/u sprint.

De motor is 2 kg lichter dan zijn voorganger door een gewichtsbesparend systeem dat nieuwe technologieën combineert met engineering, wat ook het verbruik en het raffinement ten goede komt. De motor warmt bij een koudstart sneller op dankzij een opgesplitst koelsysteem voorzien van een waterpomp met variabel debiet en een gestuurde thermostaat. Om energie te besparen, kan de smering zijn vermogen aanpassen aan de motorbelasting en het toerental.

Wijzigingen aan de verbrandingssystemen en drukvoeding dragen ook bij tot een lager gewicht, terwijl de interne wrijving met 17 procent werd verminderd. Een combinatie van tegengesteld draaiende balansassen, elektromagnetische verstuiers en het stijve, lichtgewicht aluminium blok verbetert het raffinement voor de bestuurder. De tegengesteld draaiende balansassen werken om trillingen tegen te gaan en ratelgeluiden te beperken, terwijl het elektromagnetische injectiesysteem van 1.800 bar een fijner verstuivingspatroon heeft om lawaai te beperken. Dit zorgt voor een meer soepele en consistente verbranding.

De oplaadbare hybrideversie Discovery Sport P300e, die in 2020 werd gelanceerd, combineert een 200 pk sterke 1,5-liter driecilindermotor met een in de achteras geïntegreerde elektromotor van 109 pk (80 kW), gevoed door een lithium-ionbatterij van 15 kWh. De P300e biedt een indrukwekkend zuiver elektrisch rijbereik tot 55 km** en een brandstofverbruik van slechts 2,0 l/100 km**.

Het gamma omvat de volgende motoren:

Diesel:

- D165 – 2.0 MHEV-dieselmotor, vier cilinders, 163 pk (120 kW), 380 Nm koppel bij 1.500-2.500 t/min
- D200 – 2.0 MHEV-dieselmotor, vier cilinders, 204 pk (150 kW), 430 Nm koppel bij 1.750-2.500 t/min



Benzine:

- P200 – 2.0 MHEV-benzinemotor, vier cilinders, 200 pk (147 kW), 320 Nm koppel bij 1.200-4.000 t/min
- P250 – 2.0 MHEV-benzinemotor, vier cilinders, 249 pk (184 kW), 365 Nm koppel bij 1.300-4.500 t/min
- P290 – 2.0 MHEV-benzinemotor, vier cilinders, 290 pk (213 kW), 400 Nm koppel bij 1.500-4.500 t/min
- P300e – 1.5-benzinemoter met elektromotor, drie cilinders, 309 pk (227 kW), 540 Nm koppel bij 2.000-4.000 t/min

KRACHTIGE 'DISCOVERY SPORT BLACK'

Het Discovery Sport-gamma wordt opgewaardeerd met de Discovery Sport Black Edition, die nog sterkere prestaties combineert met opvallende designaccenten en bijkomende comforttechnologieën.

Een krachtige 2.0 Ingenium-motor van 290 pk (213 kW) levert een koppel van 400 Nm en werkt samen met een negentrapsautomaat voor een soepel, responsief rijgedrag en de gebruikelijke terreincapaciteiten. Hij stuwt de compacte luxe-SUV in 7,4 seconden van 0 naar 100 km/u en heeft een CO₂-uitstoot vanaf 211 g/km*. De Discovery Sport Black Edition is uitgerust met Active Driveline-technologie van de nieuwe generatie voor nog meer wendbaarheid en brandstofbesparende voordelen.

Active Driveline schakelt op intelligente wijze tussen twee- en vierwielaandrijving naargelang de omstandigheden, dankzij twee elektronisch gestuurde koppelingen aan elke kant van het achterdifferentieel, die het koppel naar de wielen met de meeste grip sturen. Active Driveline – exclusief verkrijgbaar op de Discovery Sport Black Edition – verbetert ook de tractie op het terrein wanneer de achteras vergrendeld is.

De Discovery Sport Black Edition is gebaseerd op de uitvoering R-Dynamic S en is exclusief verkrijgbaar met de krachtige P290 Ingenium-benzinemotor. Hij biedt de keuze uit zes koetswerkkleuren: Namib Orange, Carpathian Grey, Firenze Red, Santorini Black, Ostuni White en Hakuba Silver. Een reeks zwarte koetswerkupgrades vervolledigen de zelfverzekerde look van de Discovery Sport, waaronder het Black Pack met contrasterend dak in zwart of grijs (naargelang de gekozen koetswerkkleur), 20" lichtmetalen velgen in Gloss Black of 'Diamond-Turned'-afwerking en rode remzadels.

Het model beschikt ook over een panoramisch dak, hoogwaardige led-koplampen, Keyless Entry en een elektrische achterklep. Binnenin plukt het hoogwaardige interieur van de Discovery Sport de



PRESTATIES

vruchten van de keuze voor Luxtec suède bekleding of generfd leder, sierelementen in Titanium Mesh en een lederen stuur. Configurable Dynamics en de Interactive Driver Display zijn eveneens standaard aanwezig, zodat de bestuurder de kenmerken van de wagen kan afstemmen op zijn persoonlijke smaak – van de rijstijl tot de manier waarop informatie verschijnt op het scherm.

Eveneens verkrijgbaar in 2021 is de Discovery Sport Urban Edition. Deze speciale reeks op basis van de R-Dynamic onderscheidt zich door opvallende designelementen zoals de sierelementen in schaduwaluminium, de niet-lederen zetels in Luxtec-suède en het zwarte contrasterende dak.

P300e PLUG-IN HYBRID

De Discovery Sport is verkrijgbaar met de oplaadbare hybridetechnologie (PHEV) die de prestaties, het raffinement en de capaciteiten levert die klanten verwachten, alsook een zuiver elektrisch rijbereik tot 55 km** en een CO₂-uitstoot van slechts 44 g/km**.

De oplaadbare hybrideversie van de Discovery Sport, die P300e werd gedoopt, gebruikt de hypergeavanceerde 'Premium Transverse'-architectuur van Land Rover, ontwikkeld om elektrische aandrijvingen mogelijk te maken zonder daarbij te raken aan de typische terreincapaciteiten van Land Rover. De oplaadbare P300e-versie vervoegt de bestaande 'mild hybrid' met 48V-batterij en tilt de efficiëntie in het segment van de compacte luxe-SUV's naar ongekennde hoogten.

Deze versie levert duurzame prestaties door een 1.5-driecilinder-benzinemotor met 200 pk (147 kW) te koppelen aan een in de achteras geïntegreerde elektromotor van 109 pk (80 kW) en een lithium-ionbatterij van 15 kWh onder de achterzetels. De prestaties en capaciteiten blijven van topniveau, met een sprint van 0 naar 100 km/u in nauwelijks 6,6 seconden.

De Discovery Sport P300e kan tot 55 kilometer** zuiver elektrisch afleggen en beperkt zijn brandstofverbruik tot 2,0 l/100 km**. Dankzij zijn geëlektrificeerde technologie heeft hij een uitzonderlijk lage CO₂-uitstoot van nauwelijks 44 g/km**.

Discovery Sport P300e

- Totaal vermogen/koppel: 309 pk (227 kW)/ 540 Nm^Δ
- Brandstofverbruik over de gemengde WLTP-cyclus: 2,0 l/100 km**
- CO₂-uitstoot over de gemengde WLTP-cyclus: 44 g/km**
- Zuiver elektrisch rijbereik: 55 km**
- Snellaadtijd: 0-80 procent in 30 minuten[†]



PRESTATIES

Voor 2021 werd de SAVE-modus van het PHEV-systeem verbeterd, waardoor de batterij efficiënter wordt opgeladen tijdens het rijden wanneer de batterijlading wordt bewaard voor een later deel van de reis. Bij een constante snelheid van 112 km/u kan tot 80 procent van de batterij in slechts 90 minuten ^{ΔΔ} worden opgeladen.

Inschakelbare modi

Bestuurders krijgen de keuze uit drie rijmodi die de rijeigenschappen aanpassen aan hun behoeften van het moment, of ze nu in de stad of op de snelweg rijden:

1. **HYBRID-modus** (de standaard rijmodus) – combineert automatisch het vermogen van de elektromotor en de benzinemotor. De bedrijfsstrategie past zich aan de rijomstandigheden en de resterende batterijlading aan. Wanneer de bestuurder een bestemming invoert in het navigatiesysteem kan de functie Predictive Energy Optimisation (PEO) de route- en gps-gegevens op intelligente wijze integreren om de efficiëntie en het comfort voor de gekozen rit te maximaliseren.
2. **EV-modus** (Electric Vehicle) – deze modus stelt de wagen in staat om zuiver elektrisch te rijden met de energie die opgeslagen is in de batterij. Ideaal voor stille en emissievrije ritten.
3. **SAVE-modus** – geeft voorrang aan de verbrandingsmotor als hoofdkrachtbron en houdt de laadstatus van de batterij op het gekozen niveau. In de Save-modus gebruikt de wagen een combinatie van regeneratief remmen en de motor, via de in de riem geïntegreerde startgenerator, om de batterij op te laden. In de SAVE-modus kan de batterij tot 80 procent opgeladen worden.

OPLAADBARE HYBRIDETECHNOLOGIE

De Discovery Sport P300e gebruikt de 'Premium Transverse'-architectuur van Land Rover, die van bij het begin werd ontworpen om plaats te bieden aan oplaadbare hybride- en 'mild hybrid'-systemen. De hardware werd op intelligente wijze ondergebracht onder de vloer van het interieur zonder daarbij de interieurruimte in het gedrang te brengen.

De elektromotor op de achteras (Electric Rear Axle Drive, ERAD) wordt gevoed door een compacte lithium-ionbatterij van 15 kWh onder de achterzetels. Die batterij bestaat uit 84 prismatische cellen, verdeeld over zeven modules van 50 Ah en 12 volt, en wordt beschermd door een 6 mm dikke stalen bodemplaat zonder daarbij te raken aan de terreincapaciteiten.



PRESTATIES

De geavanceerde elektrische achteraandrijving (ERAD) bestaat uit een lichte, compacte en efficiënte synchroonmotor met permanente magneet. Om de bagageruimte te optimaliseren, zijn de aandrijfassen concentrisch met de motor en transmissie met enkele verhouding, terwijl ook de omvormer in de ERAD-behuizing zit. De ERAD-module is netjes geïntegreerd in de Integral Link-achterwielophanging.

Bij snelheden van meer dan 135 km/u wordt de elektromotor ontkoppeld om de weerstand te verminderen en zo de efficiëntie te optimaliseren. Zodra de snelheid zakt, wordt hij naadloos weer ingeschakeld.

Een andere technische innovatie is de compacte hoogspanningsaftakdoos onder de voorzetels. Die omvat de DC:DC-omvormer (zet hoogspanningsstroom van de hybridebatterij om in laagspanning om het 12V-netwerk te ondersteunen) en de 7kW-boordlader die wordt gebruikt om de hybridebatterij op te laden wanneer de auto op het stroomnet is aangesloten.

Daarnaast is er de omvormer van de in de riem geïntegreerde startmotor-generator (BiSG), die dankzij een intelligent elektrisch beheer gerecupereerde energie naar de hoogspanningsbatterij kan sturen om ze op te slaan voor later gebruik of om ze onmiddellijk te gebruiken om de vierwielaandrijving te ondersteunen.

Een nieuw elektronisch remsysteem ('brake-by-wire') vervangt de klassieke vacuümbekrachtiger en combineert naadloos intelligente recuperatie van remenergie met mechanisch remmen om een consistent en nauwkeurig pedaalgevoel te verzekeren. Bij de intelligente recuperatie van remenergie kan het systeem tot 0,2 g vertragen om de energie-efficiëntie te maximaliseren door de kinetische energie van de wagen te gebruiken om de batterij op te laden.

De intelligente plaatsing van het PHEV-systeem over de hele structuur verbetert de dynamiek, verlaagt het zwaartepunt met 6 procent en optimaliseert de gewichtsverdeling voor- en achteraan.

LAADPROCES VAN PLUG-IN HYBRIDS

De Discovery Sport P300e PHEV is verkrijgbaar met een Mode 2-laadkabel voor thuis, waarmee klanten hun wagen in 6 uur en 42 minuten volledig kunnen opladen aan een normaal stopcontact, ideaal om de auto 's nachts op te laden. Om sneller op te laden, kunnen klanten de Mode 3-laadkabel aansluiten op een Wallbox met wisselstroom van 7 kW of openbare oplaadpunten met wisselstroom om de batterij in slechts 1 uur en 24 minuten van 0 tot 80 procent op te laden. De snelste laadtijden worden bereikt met het groeiende aantal openbare laadpalen op gelijkstroom: op



PRESTATIES

gelijkstroom van 32 kW duurt een laadbeurt van 0 tot 80 procent slechts 30 minuten[†]. De laadklep bevindt zich in het achterspatbord recht tegenover de brandstofvulopening.

Via de intelligente smartphone-app InControl Remote^{††} van Land Rover kunnen klanten verbonden blijven met hun Discovery Sport PHEV. Zowel thuis als onderweg biedt de app hen de mogelijkheid om de laadtoestand van de wagen te controleren, de wagen klaar te maken voor een reis, of zelfs een laadtimer in te stellen om te profiteren van energietarieven buiten de piekuren.

Eigenaars kunnen de batterij en de interieurtemperatuur automatisch op de juiste temperatuur brengen voor ze vertrekken. Wanneer de wagen ingeplugd is, wordt hiervoor netstroom in plaats van batterijstroom gebruikt om zo het rijbereik te maximaliseren en het comfort van de inzittenden te verhogen.

1,5-LITER DRIECILINDERMOTOR: PHEV

Een hypergeavanceerde 1.5-driecilinder-benzinemotor vormt het hart van de nieuwe Discovery Sport P300e. Hij is het jongste lid van de modulaire en veelzijdige Ingenium-motorfamilie, die nu drie-, vier- en zescilindermotoren omvat.

De lichte aluminium motor, die 37 kg lichter is dan de viercilinder, levert sterke prestaties en een hoogstaand raffinement met een indrukwekkend laag brandstofverbruik.

Deze kleine motor heeft een uitzonderlijk laag wrijvingsniveau, wat bijdraagt tot zijn uitstekende efficiëntie. De uitlaatcollector werd in de aluminium cilinderkop geïntegreerd en draagt zo bij tot de snelle opwarmtijd, terwijl de afstand tussen de uitlaatpoorten en het turbinewiel van de turbocompressor werd geminimaliseerd met het oog op een alertere reactiviteit.

De driecilinderconfiguratie verzekert een betere uitlaatgasstroom waardoor het turbinewiel vrijwel onmiddellijk turbodruk levert. Een uiterst efficiënte watergekoelde intercooler zorgt ervoor dat de lucht die in de verbrandingskamers wordt gezogen een hoge luchtdichtheid behoudt, wat de prestaties en efficiëntie over het hele werkingsbereik van de motor ten goede komt.

De driecilinder beschikt net als de viercilinder van de 'mild hybrid'-modellen over een in de riem geïntegreerde startmotor-generator (BiSG). Die recupereert de remenergie op intelligente wijze, laadt de batterij op tijdens het vertragen en laat de stop-startfunctie soepeler, stiller en sneller werken dan een klassieke startmotor.



ACHTTRAPSAUTOMAAT

De soepele achttrapsautomaat werd gekozen om het vermogen en koppel van de driecilindermotor te combineren met het ERAD-systeem. De achtversnellingsbak is niet alleen 5 kilogram lichter dan de negenversnellingsbak die in de andere modellen wordt gebruikt, maar optimaliseert ook het raffinement en schakelgevoel en maakt integraal deel uit van het hybridesysteem.

EINDE

**De vermelde cijfers zijn het resultaat van officiële tests door de constructeur conform de EU-wetgeving. Enkel voor vergelijkingsdoeleinden. De werkelijke cijfers kunnen verschillen. De verbruiks- en CO₂-cijfers kunnen variëren naargelang de rijstijl, de omgevingsomstandigheden, de belasting en de gemonteerde velgen en accessoires.*

***De vermelde cijfers zijn het resultaat van officiële tests door de constructeur conform de EU-wetgeving en met een volledig opgeladen batterij. Enkel voor vergelijkingsdoeleinden. De werkelijke cijfers kunnen verschillen. De CO₂-uitstoot, het energieverbruik en het rijbereik kunnen verschillen naargelang de rijstijl, de omgevingsomstandigheden, de belasting, de gemonteerde banden en accessoires, de gereden route en de batterijtoestand. De cijfers voor het gamma zijn gebaseerd op een productiemodel en een gestandaardiseerd traject.*

† Oplaaftijd mogelijk met een snellader van 50 kW of 100 kW gelijkstroom (het werkelijke laadvermogen in de wagen is beperkt tot 32 kW). De werkelijke laadtijden kunnen variëren naargelang de omgevingsomstandigheden en de beschikbare laadinstallatie

†† Bestuurders mogen de uitrusting van de auto alleen gebruiken als dat veilig is. Ze moeten steeds de volledige controle over de wagen behouden.

ΔMaximumvermogen van verbrandingsmotor en elektromotor niet bij hetzelfde motortoerental geleverd

ΔΔGebaseerd op een snelheid van 112 km/u, de cijfers kunnen variëren naargelang de rijstijl en de snelheid

Aantekeningen voor redacteurs

Over Land Rover

Al sinds 1948 maakt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modellengamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modelgamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.

Sociale mediakanalen van Land Rover:

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.landrover.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com